

แบบสรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยกฎหมายหรือโดยมติคณะรัฐมนตรี
ที่ สคร. เป็นฝ่ายเลขานุการ ตามมาตรา ๙ (๗) แห่ง พ.ร.บ. ข้อมูลข่าวสารฯ

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

การประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

เมื่อวันที่ ๓๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง

๑. เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง
มติ รับทราบผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการนโยบายฯ) ได้ให้ความเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ รายงาน

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

๒. เรื่อง แนวทางการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ (ส่วนต่อขยายฯ) (โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ)

มติ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ ภายใต้ มาตรการ PPP Fast Track และมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมโดยผ่านความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมายังฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๙ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายฯ ดังนี้

(๑)รูปแบบการให้บริการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ ที่เป็นประโยชน์สูงสุดของประชาชนผู้ให้บริการ และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินในภาพรวม

(๒)แนวทางการนำโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อ เข้ามารวมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ พร้อมทั้งการบริหารความเสี่ยงในกรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จทันกำหนดเวลาสิ้นสุดของสัญญาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อ

(๓)แนวทางการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินในภาพรวม ในกรณีที่สัญญาร่วมลงทุนของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลสิ้นสุดลงในปี ๒๕๗๒ และสัญญาร่วมลงทุนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ ยังไม่สิ้นสุด

(๔)ประมาณการทางการเงินในกรณีการให้เดินรถแบบต่อเนื่อง (Through Operation) ที่คำนึงถึงการเชื่อมต่อระหว่างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ และโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ทั้งการแบ่งปันผลประโยชน์ ค่าโดยสาร ภาระค่าใช้จ่าย และผลประโยชน์ที่พึงจะได้รับอย่างเป็นธรรมระหว่าง ๒ โครงการที่ชัดเจน

(๕)ผลการหารือร่วมกับคณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา ๔๓ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล สำหรับการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถร่วมกันโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ

หมายเหตุ คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

แต่งตั้งโดยพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (มาตรา ๘)

*จัดทำสรุปมติการประชุมคณะกรรมการ ๑ ครั้ง ต่อ ๑ ไฟล์